



- SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: **JTSK**
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM: **B. p. v.**

Investor:		<b>MĚSTO ČESKÁ LÍPA</b> náměstí T. G. Masaryka 1 470 36 Česká Lípa
-----------	---	--

Odpovědný projektant	Vypracoval	Kontroloval	 <div> <b>KAP ATELIER s.r.o.</b>            Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4            tel.: +420 241 400 056            website: www.kapatelier.cz         </div>	
Ing. Bohumil Rachůnek	Josef Gabrhel			
stavba:			formát	A4
			číslo zakázky	16101
<b>Regenerace sídliště Špičák - parkoviště v ul. Zhořelecká a Budyšínská, Česká Lípa - PD</b>			stupeň dokumentace	DSP + PDPS
			datum	04 / 2017
část PD: SO 181 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			měřítko	
obsah:			číslo výkresu:	výtisk číslo:
Technická zpráva			SO 181	
			01	
název dig.souboru:	datum revize:	číslo revize:		

**OBSAH:**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE .....	3
2.1 Rozsah stavby .....	3
2.2 Rozsah objektu .....	3
3. SPLNĚNÍ PODMÍNEK ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ .....	3
4. POUŽITÉ PODKLADY, PŘEDPISY .....	3
5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	4
5.1 Vodorovné dopravní značení .....	4
5.2 Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení .....	5
5.3 Svislé dopravní značení .....	5
5.4 Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení .....	5
5.5 Dopravní řešení navržených zpevněných ploch .....	6
6. OCHRANNÁ PÁSMA .....	7
7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....	7
8. ZÁVĚR .....	8

**1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

Název stavby: Regenerace sídliště Špičák – parkoviště v ul. Zhořelecká a Budyšínská, Česká Lípa - PD

Objekt: **SO 181 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Investor: **MĚSTO ČESKÁ LÍPA**

náměstí T. G. Masaryka 1, 470 36 Česká Lípa

IČ: 00260428, DIČ: CZ00260428

ID DS: bkfbe3p

Projektant: Generální projektant stavby:

**KAP ATELIER s.r.o.**

Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4

IČ: 27338614, DIČ: CZ27338614

ID DS: qn9e24g

Zodpovědná osoba:

**Ing. Bohumil Rachůnek**

Veletržní 47, 170 00 Praha 7

Obor: ID00; č. autorizace: 0009893

Vypracoval:

**Josef Gabrhel**

Projektant dopravních staveb

Stupeň PD: PD pro stavební povolení / provedení stavby

Datum: duben 2017

## 2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Předmětem řešení této projektové dokumentace je regenerace panelového sídliště Špičák v České Lípě. Jedná se o 1. etapu celkové regenerace, která řeší ulice Zhořelecká, Budyšínská a Žitavská.

V PD jsou řešeny veškeré zpevněné plochy stavbou dotčené (tedy veškeré plochy v dotčeném území). Jedná se o chodníky pro pěší, vozovky a především parkovací stání. Cílem projektu je navrhnout nové a smysluplné dispoziční uspořádání zpevněných ploch, kdy bude jasně definována jejich funkce. Tedy konkrétní zpevněné ploše přiřadit její funkci.

Realizací projektu dojde především k navýšení počtu parkovacích míst, kterých je v dané lokalitě nedostatek. Dále budou jasně definovány dílčí zpevněné plochy, které budou plnit svou úlohu. Celé území tak bude přehledně zkoordinováno v komplexní funkční celek.

Objekt SO 181 řeší demontáž stávajícího a návrh nového dopravního značení.

Zpracovaná projektová dokumentace splňuje podmínky OP, TKP a ZTKP a ČSN.

### 2.1 Rozsah stavby

Stavbou jsou řešeny především stávající zpevněné plochy. Dále je pak řešeno nové dopravní značení, odvodnění, veřejné osvětlení, sadové úpravy a rekultivace.

### 2.2 Rozsah objektu

Předmětem řešení objektu SO 181 je dopravní značení. V rámci tohoto SO je navržena demontáž stávajícího SDZ a následně, po vybudování nových zpevněných ploch bude provedeno nové vodorovné i svislé DZ.

## 3. SPLNĚNÍ PODMÍNEK ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ

Žádné speciální podmínky v územním rozhodnutí nebyly k objektu SO 181 stanoveny. Navržené řešení je v souladu s vydaným územním rozhodnutím.

## 4. POUŽITÉ PODKLADY, PŘEDPISY

- Digitální verze projektové dokumentace pro vydání územního rozhodnutí,
- digitální katastrální mapa (zdroj <http://services.cuzk.cz/dgn/ku/>),
- ortofotomapy (zdroj [mapy.cz](http://mapy.cz)),
- geodetické zaměření (výškopis + polohopis), vypracoval Miroslav Jenčík, Školní 3650/29, 43001 Chomutov v únoru 2016,
- původní studie na komplexní regeneraci sídliště Špičák – vypracovala společnost AF-CITYPLAN s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 v červenci 2015,
- územní rozhodnutí s nabytím právní moci, ze dne 18.2.2017, vydané městským úřadem Česká Lípa, stavební úřad, Jana Procházková; č. j. MUCL/3141/2017,

Normy a předpisy použité ke zpracování části DIO:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,
- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích,
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA,
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení,
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.

## 5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 5.1 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

VDZ bude na novém povrchu místní komunikace realizováno ve dvou fázích. Nejprve bude VDZ provedeno jednosložkovou reflexní barvou. Po stabilizaci vlastností povrchu vozovky, příp. po skončení zimního období, bude provedeno definitivní značení z materiálu s dlouhou dobou životnosti.

Veškeré vodorovné dopravní značení na místní komunikaci bude provedeno v hladkém provedení. Veškeré VDZ musí být retroreflexní. Konkrétní provedení VDZ je zřejmé z přílohy č. 03.

Vyznačení jednotlivých parkovacích stání pak bude provedeno z betonové dlažby šíře 0,1 m. Dlažba bude volena v barevném provedení, tedy v odlišném odstínu, než povrch parkovacích stání. V PD je navržen povrch parkovacích stání v pískovcové barvě; vyznačení stání je pak navrženo antracitovou barvou. Během realizace může investor tyto barvy změnit! **Upozorňujeme zhotovitele, že je povinen nechat si odsouhlasit jednotlivé barvy povrchů betonové dlažby ještě před jejím objednáním!**

## **5.2 Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení**

VDZ bude provedeno podle Vzorových listů staveb pozemních komunikací, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Materiály použité pro provedení VDZ musí být schváleny MD a uvedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky platném pro daný rok.

Na vodorovné značení jednosložkovou barvou se požaduje záruční doba 1 rok, na značení dvousložkovým plastem se požaduje záruční doba 3 roky. Jednotlivé části dopravního značení musí být funkční po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Funkčnost je pro jednotlivé části značení specifikována v PPK-VZ. Měření retroreflexe položeného značení si zajistí dodavatel a při měření bude postupováno dle ČSN EN 1436. Vzor protokolu o měření viz PPK-VZ.

## **5.3 Svislé dopravní značení**

Svislé dopravní značení (dále jen SDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. SDZ bude provedeno v základní velikosti z folie třídy 1.

Konkrétní provedení SDZ je zřejmé z přílohy č. 03.

## **5.4 Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení**

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD. Svislé dopravní značky, včetně svých nosných konstrukcí, musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Navržené svislé dopravní značení je navrženo podle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 100 „Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích“

Činná plocha všech svislých dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a ZTKP. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek odpovídají platné ČSN EN 12899-1 a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1 Svislé dopravní značky.

Všechny standardní značky se provedou s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o  $d = 60$  mm s předúpravou povrchu Be dle TKP kap. 19. Všechny sloupky SDZ budou osazeny do demontovatelných kotevních patek. Kotevní patky mají základ z prostého betonu třídy min. C16/20 XF2. Rozměry základových patek jsou minimálně 50/50/70 cm (šířka/délka/hloubka) pro jeden sloupek se standardní značkou. V případě užití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30 – 45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm.



Činná plocha všech dopravních značek na sil. III/01877 bude provedena z fólie nejméně třídy 1.

Rozměry a konstrukce základů se provedou dle ZTKP, typových projektů nebo statických výpočtů. Pro kvalitu a provedení základů platí TKP kap. 18. Betonové základy velkoplošných značek musí být z betonu min. třídy C 20/25 XF 2.

Na svislé dopravní značky je požadována záruční doba 5 let. Funkční životnost folie třídy 1 musí být nejméně 7 let. Funkční životnost celé konstrukce svislých značek včetně upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let.

Jednotlivé výrobky musí být funkční nejméně po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Záruka se vztahuje na celou značku, tj. činnou plochu, štít, nosnou konstrukci, upevňovací prvky, základy.

Značka nebo dopravní zařízení je funkční, pokud nedojde ke ztrátě retroreflexe nebo kolority folie, uvolňování či oddělování jednotlivých částí, trvalé deformaci, korozi, rozpadu základu atd. pod minimální hodnoty stanovené v ČSN EN 12 899-1 a její národní příloze, TKP.

### **5.5 Dopravní řešení navržených zpevněných ploch**

Celá řešená lokalita, od křižovatky v ulici Zhořelecká, až po křižovatku v ulici Žitavská bude označena jako „tempo zóna“ s maximální dovolenou rychlostí 30 km/h. Z tohoto důvodu jsou navrženy přechody pro chodce na zpomalovacích příčných prazích. Jednak bude zajištěna bezpečnost chodců, ale především budou prahy sloužit k regulaci rychlosti.

Na obou centrálních parkovištích (v ulici Budyšínská a Zhořelecká) je navržen jednosměrný provoz. Proto jsou začátky/konce, respektive vjezdy a výjezdy z těchto parkovišť zúženy tak, aby byl jednosměrný provoz zdůrazněn. Vše bude doplněno svislými dopravními značkami a vodorovnými znaky (směrové šipky). Jednosměrné či obousměrné provozy na komunikacích jsou vyznačeny na situačních výkresech.

Úprava přednosti na všech křižovatkách bude dle pravidla pravé ruky. Na toto budou řidiči upozorněni svislou dopravní značkou vždy na vjezdu do „tempo zóny“. Příčné prahy nebudou označovány svislou dopravní značkou, a to z důvodu snížené max. rychlosti na 30 km/h. Úprava přednosti na přilehlých vozovkách, které nejsou přímo stavebně řešeny, není navržena.

Vzhledem k tomu, že bude celá lokalita v zóně s omezenou rychlostí, nejsou navrhována místa pro přecházení, ale pouhé vyústění chodníku do prostoru křižovatky. Je to především z důvodu vybudování max. možné počtu parkovacích stání, s čímž souvisí rozhledy z místa pro přecházení.

## 6. OCHRANNÁ PÁSMA

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí.

Přehled ochranných pásem je podrobně vypsán v příloze A. Průvodní zpráva.

## 7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
  - Zákon č. 309/2006 Sb.
  - Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
  - Nařízení vlády č. 592/2006 Sb.
  - Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.
  - Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.
  - Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.
  - Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.
  - Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.
  - Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.
  - Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.
  - Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.
  - Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.
  - Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
  - Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
  - Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.
- (všechny předpisy v platném znění)



## 8. ZÁVĚR

Zhotovitel nebo investor je povinen před zahájením realizace dopravního značení na provozovaných komunikacích, resp. před zahájením provozu, zajistit stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

**Vypracoval: Josef Gabrhel, KAP ATELIER s.r.o.**

**duben 2017**